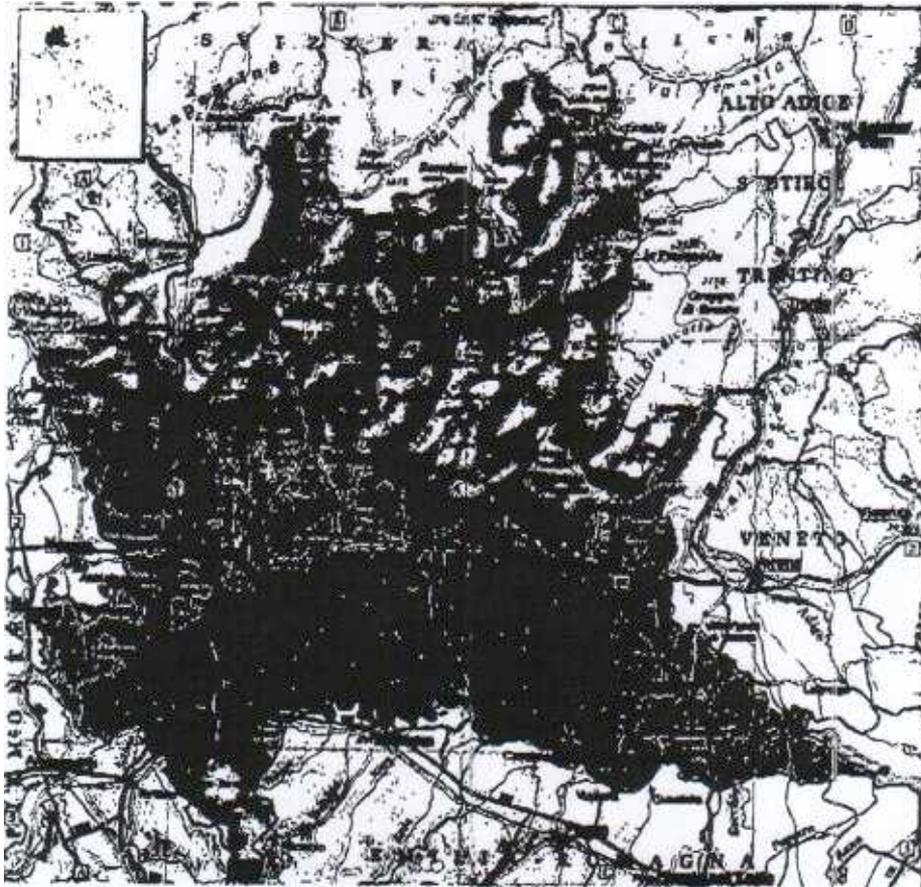




Ministero delle Infrastrutture

**PRIORITÀ INFRASTRUTTURALI NELLE REGIONI
REGIONE LOMBARDIA**



SISTEMI STRADALI E AUTOSTRADALI

Autostrada Pedemontana Lombarda: Dalmine, Como, Varese, Valico del giaggiolo ed opere varie connesse – tratto Vimercate-Malpensa, I lotto tangenziale di Varese e tangenziale di Como.

La concessione è assegnata alla Soc. Pedemontana Lombarda S.p.a.

L'opera dovrà essere realizzata nella sua interezza. Le priorità di realizzazione del tracciato prevedono il 1° lotto della tangenziale di Como e il 1° lotto della tangenziale di Varese e il tratto dalla A8 alla A51 con collegamento alla A4, per permettere la connessione con l'aeroporto di Malpensa.

L'opera, iscritta nella legge obiettivo, è stata approvata in linea tecnica dal CIPE nella seduta del 29 marzo 2006.



Ministero delle Infrastrutture

Il costo previsto per l'intera opera è di circa 4.666 M€. Per la sua realizzazione, la copertura finanziaria è assicurata in parte dalla concessionaria e in parte dalla quota pubblica.

In sede di progettazione si terrà conto delle interferenze con la gronda ferroviaria merci Seregno - Bergamo, in quanto territorialmente affiancata alla autostrada.

Autostrada Brescia-Bergamo-Milano (BreBeMi) Km.61,5 collegamento S.P.19.

L'autostrada è in concessione alla Società Brebemi.

Secondo le ultime stime il costo di realizzazione dell'opera risulta essere di 1.686,00 M€, importo comprensivo anche:

- del costo di tutte le opere di affiancamento ed interconnessione con la rete ferroviaria AV/AC Milano - Verona; il 50% del costo di queste opere (pari complessivamente a circa 350 M€), da porre a carico di RFI, ammonta a 175 M€;
- del costo delle opere di adeguamento della viabilità secondaria in adiacenza all'autostrada (pari complessivamente a 180 M€), di competenza dell'intervento autostradale;
- del costo per le opere di adeguamento alle norme tecniche (100 M€), all'accostamento con la linea della TAV (260 M€) ed all'aggiornamento dei costi (100 M€).

La copertura della spesa è prevista in regime di finanza di progetto, sulla base di un piano economico - finanziario, che tenga conto di un incremento delle tariffe e di un indennizzo da parte del subentrante al termine del periodo di durata della concessione (19,5 anni), nonché delle nuove disposizioni intervenute a seguito della conversione in legge del D.L.262/2006. La progettualità è in fase di definitivo.

Tangenziale est esterna di Milano

Il progetto preliminare prevede la realizzazione di un asse autostradale, a 3 corsie per senso di marcia oltre a quella di emergenza, per una lunghezza di circa 33 km che collega la A1 con la A4. Il progetto preliminare, presentato dall'ANAS, dell'importo di 1.742 M€ comprendente gli oneri relativi all'accoglimento delle prescrizioni raccolte nella fase istruttoria, svolte con le procedure del D.lgs n.190/2002, è stato approvato dal CIPE con delibera n.95 del 29/7/2005. La realizzazione è prevista in regime di finanza di progetto con integrale copertura finanziaria.

Nella Legge Finanziaria 2007 è stato proposto:

- per la Pedemontana Lombarda un contributo quindicennale in grado di attivare, in termini di investimento, 111,855 M€ a decorrere dal 2007, di 355,566 M€ a decorrere dal 2008 e di 447,422 M€ a decorrere dal 2009;
- il completamento della progettazione e della relativa attività esecutiva, relativamente alla realizzazione dell'autostrada Brescia-Bergamo-Milano, delle

*Ministero delle Infrastrutture*

tangenziali esterne di Milano e della Pedemontana lombarda, può avvenire anche attraverso affidamento di ANAS s.p.a. ad un organismo di diritto pubblico, costituito in forma societaria e partecipato dalla stessa società e dalla Regione Lombardia.

Raccordo autostradale CISA Fontevivo (PR) – Autostrada Brennero Nogarole Rocca (VR) (TiBre: Tirreno-Brennero)

La società concessionaria è l'Atuocamionale della CISA.

Il tracciato è suddiviso in 3 tronchi consecutivi e la lunghezza complessiva dell'opera è di Km 84,35, interessa la Lombardia per il 62,1%. Il costo totale dell'opera è di 1.826,47 M€. Con delibera del 9 maggio 2006, in corso di perfezionamento, il CIPE ha approvato il progetto definitivo del raccordo autostradale Fontevivo Parma – Nogarole Rocca, il cui costo è a totale carico della società concessionaria.

Il tracciato autostradale nell'area della provincia di Mantova si interconnette con il tracciato della nuova autostrada regionale Cremona-Mantova, per collegarsi con la A22 del Brennero a nord e a sud di Mantova. Al fine di sciogliere la posizione negativa della Provincia di Mantova, dovrà essere individuata la migliore soluzione tra le possibili interconnessioni suddette.

La Commissione Europea ha messo in mora lo Stato italiano circa la rideterminazione del tempo di concessione.

Accessibilità autostradale al polo fieristico

Sono in corso i lavori per il completamento del sistema di accessibilità al polo fieristico di Rho-Pero. Occorre assicurare la copertura degli extracosti (attualmente stimati in 44 M€), nonché dell'intervento di connessione con la città di Milano (sovraccosto di 19 M€ per Viabilità di Cascina Merlata) attraverso specifici stanziamenti o la revisione dei piani finanziari dei concessionari autostradali.

Raccordo autostradale Valtrompia

A seguito di sentenza negativa della C.E. l'opera è stata stralciata dalla concessione alla soc. Brescia-Padova. L'ANAS, subentrata, sta portando a termine le procedure di appalto per la realizzazione del 1° stralcio del raccordo e portare a compimento la revisione del piano finanziario vigente della Brescia- Padova Spa per il finanziamento dell'intera opera. È stato sottoscritto apposito atto di regolazione dell'opera tra ANAS e società concessionaria.

Completamento tangenziale nord di Milano (Rho-Monza) e 3° corsia Milano Meda

La realizzazione del Completamento tangenziale nord di Milano utilizzando la Rho - Monza chiude la tangenziale nord collegando la A52 (peduncolo in concessione a



Ministero delle Infrastrutture

Milano – Serravalle spa) col sistema di accessibilità autostradale del Polo fieristico e il raccordo diretto con A4, A8 e Tangenziale Ovest.

L'ANAS sta valutando l'ipotesi di inserimento dell'opera nella convenzione con la Società Serravalle per realizzare l'intervento, quale raccordo alla rete autostradale esistente, ovvero, qualora questo non fosse possibile, per procedere all'affidamento tramite gara pubblica di concessione.

Altre opere autostradali

Le seguenti opere autostradali in fase realizzativa, progettuale od approvativa sono confermate:

- Completamento dell'ammodernamento della tratta della A4 Milano –Torino. Quarta corsia Milano – Novara. Il progetto è in corso di approvazione. Per la copertura finanziaria si sta procedendo alla revisione della concessione.
- Autostrada A9. 3° corsia, dall'innesto con la A8 fino a Como. La realizzazione è a carico della soc. Autostrade per l'Italia.
- Raccordo autostradale Casello di Ospitaletto (A4) di Poncarale e Aeroporto di Montichiari e Raccordo autostradale Castelvetro Piacentino 3^ Ponte sul Po, in concessione alla società Centropadana. Per il primo intervento è in corso la progettazione esecutiva; per il secondo, la progettazione definitiva.
- Potenziamento con 3° corsia autostrada A7 Milano – Genova. I lavori sono in corso da parte della Società concessionaria Serravalle.

Accessibilità Valtellina - I lotto variante di Morbegno dallo svincolo di Fuentes allo svincolo di Cosio

Con delibera n.151 del 2 dicembre 2005 il CIPE ha approvato il progetto definitivo, presentato dall'ANAS, dell'Accessibilità Valtellina – S.S. n.38 – lotto 1 – variante di Morbegno, dallo svincolo di Fuentes allo svincolo di Tartano, per l'importo di M€ 671,85. A seguito della limitata disponibilità di risorse, con l'accordo del 21.10.2006, sottoscritto a Sondrio, è stato deciso di limitare il progetto, dallo svincolo di Fuentes allo svincolo di Cosio con collegamento a sx Bitto, fino alla concorrenza dell'importo di M€ 280, alla cui copertura si farà fronte con fondi della regione Lombardia per M€ 90,50, dei fondi assegnati alla Provincia di Sondrio e dalla stessa indirizzati alla realizzazione dell'intervento (SS.38 – 1° lotto – variante di Morbegno), per 24 Meuro, dell'ANAS per 25,5 Meuro ed infine a valere sulla legge n.166/2002 (legge obiettivo) per 140 Meuro. L'assegnazione di quest'ultimo contributo non risulta ancora perfezionato (del. CIPE 2 marzo 2006).

Nell'importo di 280 M€ non sono inclusi gli interventi sui nodi di Bormio, Morbegno, Tirano e Sondrio, ma devono essere considerate prioritarie, nell'ambito della esecuzione del progetto, le risoluzioni infrastrutturali tramite varianti o tangenziali, di tali nodi.



Ministero delle Infrastrutture

Connessione stradale veloce, non a pedaggio, SS36 Monza-Cinisello Balsamo (Viale Lombardia)

L'opera, inserita in Legge Obiettivo per sole procedure, riguarda la connessione tra la Strada Statale 36 e il sistema autostradale di Milano nei Comuni di Monza e Cinisello Balsamo.

A fronte di un costo iniziale di 136 ME circa, già finanziato, il costo aggiornato dell'opera ammonta a 227 ME, così ripartito:

- ANAS, ME 180;
- Provincia di Milano, ME 16,5;
- Consorzio Alto Lambro, ME 5;
- Comune di Monza, ME 12;
- Regione Lombardia, ME 4;
- Comune di Cinisello, ME 2;
- Società Serravalle, ME 7,5.

Il progetto definitivo è stato approvato ed è stato aggiudicato in data 19/7/2005. Attualmente l'appalto risulta revocato. È in corso di ripresa la procedura di aggiudicazione.

Completamento del Ponte di Montodine

L'intervento è ricompreso nei lavori di ripristino del collegamento tra Crema e Piacenza interrotto a seguito del crollo del ponte sul fiume Adda tra Bertomico e Montodine. L'opera risulta già realizzata per l'80%, e i lavori, sospesi dal 2002 a causa del fallimento dell'impresa aggiudicataria, sono stati ripresi. Il progetto definitivo è stato approvato dall'ANAS ai primi di novembre 2006 e le risorse necessarie, pari a 20,57 ME, sono state reperite sul bilancio ANAS.

Lavori di ammodernamento della S.P. Quarta da convertire in SS 237 - I lotto da Vobarno a Sabbio Chiese.

L'opera è in fase di avanzata realizzazione. È stata redatta da ANAS una variante tecnica suppletiva per un importo di 28,57 ME, necessari per completare l'opera.

Tangenziale Sud di Bergamo

L'intervento della tangenziale Sud di Bergamo è stato oggetto di appalto, poi revocato da parte di ANAS; è in fase di revisione l'iter di progettazione e realizzazione, con accordo tra ANAS e Provincia di Bergamo per la attribuzione di ruolo di stazione appaltante, a seconda dei vari lotti attuativi.

L'opera è divisa in 3 tratte funzionali:

- da Stezzano a Zanica: costo 25 ME, da reperire sul bilancio ANAS;



- da Treviolo a Paladina: costo 35 M€, in corso di realizzazione e già finanziata;
- da Paladina a Villa d'Almé: costo 90 M€, da reperire sul bilancio ANAS.

Variante alla SS. 42 da Albano S. Alessandro a Trescore Balneario

Il progetto definitivo dell'opera è in fase di approvazione da parte dell'ANAS. In data 12.4.2006 si è conclusa positivamente la Conferenza dei servizi ai sensi del DPR n.383/1994. Il costo aggiornato dell'intervento è di 35,836 M€, dei quali 4,500 M€ a carico della regione Lombardia (delibera G.R. n.19051 del 15.10.2004). La restante quota è posta a carico dei fondi ANAS.

SISTEMI FERROVIARI

Sistema dell'Alta Velocità/Capacità - direttrice Torino-Lione-Milano-Venezia-Trieste-Lubiana

La rete AC/AV Torino-Milano si sviluppa in stretto affiancamento sud all'autostrada A4 Torino-Milano con un percorso totale in territorio lombardo di 24,5 Km.

Il costo dell'intera tratta è di 7.788 M€ e l'ulteriore fabbisogno ammonta a 352 M€.

La Linea ferroviaria AV/AC Milano-Verona si sviluppa per 123 Km, da Cassano d'Adda fino a Verona, in corrispondenza dello snodo per il Brennero. Attraversa il territorio di 31 Comuni in Lombardia.

Il progetto preliminare è stato approvato dal CIPE con delibera n.120 del 5 dicembre 2003, mentre per il progetto definitivo è in corso la verifica all'ottemperanza delle prescrizioni del CIPE.

Dagli ultimi dati forniti da RFI (3.11.2006) il costo complessivo dell'opera è di 5,735 M€ e l'ulteriore fabbisogno ammonta a 5.627 M€.

Quadruplicamento Lambrate-Treviglio

Il costo dell'opera ammonta a 550,83 M€, le cui risorse sono già assegnate per 507,48 M€ mentre per i restanti 43,35 M€ è necessario un ulteriore fabbisogno. Tale ulteriore fabbisogno è necessario anche per coprire i costi dello scavalco (salto di montone) di Treviglio.

Il soggetto attuatore è RFI ed i lavori risultano in corso.

Sistema Gottardo: Potenziamento della linea Bergamo-Seregno

L'opera, si inserisce nell'ambito dei "Corridoi ferroviari - potenziamento del sistema Gottardo: Gronda ferroviaria nord-est". Consiste in un potenziamento del collegamento ferroviario tra Seregno e Bergamo attraverso il raddoppio di un tratto della linea esistente



Ministero delle Infrastrutture

Seregno – Ponte San Pietro e la realizzazione di un nuovo tratto di linea elettrificata a doppio binario. Lo sviluppo complessivo della linea è di 34 km.

Con delibera n.150 del 2 dicembre 2005 il CIPE ha approvato il progetto preliminare per l'importo arrotondato di 1.000 Meuro, di cui risulta una copertura finanziaria pari a 82,633 M€ a valere sulla legge n.472/1999. L'ulteriore fabbisogno ammonta a 917,367 M€. Attualmente sono in corso le attività propedeutiche alla redazione del progetto definitivo.

In sede di progettazione si terrà conto delle interferenze con la autostrada Pedemontana lombarda, in quanto territorialmente affiancata alla ferrovia.

L'opera è inserita nel Contratto di programma 2001-2005 nel Piano delle priorità degli interventi ferroviari.

RETI METROPOLITANE

Interventi per il miglioramento della mobilità nell'area metropolitana milanese.

Impegni assunti dalla precedente legislatura, ma non finanziati:

- Prolungamento della linea M1 da Sesto San Giovanni in direzione Monza (costo pari a 176 M€) e reperimento della copertura finanziaria statale mancante relativa al materiale rotabile per un importo di 51,6 M€;
- parcheggio d'interscambio M1 Fiera: costo 35,6 M€;
- nuova linea metropolitana M4 primo lotto S.Cristoforo – Sforza Policlinico: costo 790 M€;
- metrotranvia Milano – Desio – Seregno pari a 214 mln€;
- ammodernamento, riqualificazione della rete e rinnovo materiale rotabile per le linee metropolitane M1, M2 e M3: costo 433 M€;

Ulteriori necessità:

- Prolungamento della linea M2 a Vimercate: costo 650 M€,
- Prolungamento della linea M3 a Paullo: costo 800 M€,
- Metrotranvia Milano – Limbiate: costo 135,5 M€;
- Estensione della linea M5 Garibaldi S.Siro: costo 563 M€,
- linea M4 secondo lotto Sforza Policlinico –Linate: costo 910 M€,
- prolungamento della linea metropolitana M5 in direzione Monza: costo 501 M€.

Con delibera n. 130/2006 – Rivisitazione Programma delle Infrastrutture strategiche – il CIPE conferma le linee metropolitane relative all'accessibilità alla Fiera di Milano e la linea M4 Lorenteggio-Linate, prima tratta funzionale Lorenteggio-Sforza Policlinico.



Ministero delle Infrastrutture

HUB PORTUALI

Nuova Conca di Cremona – Canale navigabile

Il progetto prevede la costruzione di una nuova conca di accesso al Porto di Cremona, quale polo intermodale del sistema logistico legato al canale navigabile Milano-Cremona-Po.

Con delibera n.100 del 20 dicembre 2004 il CIPE ha approvato il progetto preliminare, per l'importo di 61,25 M€. La copertura finanziaria verrà determinata in sede di progettazione definitiva ed è previsto il concorso finanziario della regione Lombardia.

Dalla relazione del Commissario Straordinario risulta che il progetto definitivo è concluso nel dicembre 2005 e deve essere ancora approvato dal CIPE.

Il soggetto aggiudicatore è l'Azienda regionale per i porti fluviali di Cremona e Mantova, ente regionale di diritto pubblico.

HUB INTERPORTUALI

Con delibera n. 130/2006 – Rivisitazione Programma delle Infrastrutture strategiche – il CIPE conferma, per l'hub interportuale di Segrate, le opere complementari del centro intermodale (1° e 2° stralcio).

Le altre priorità riguardano, oltre alla Viabilità di accesso al Terminal Intermodale di Segrate, i Raccordi ferroviari merci di Castellucchio-Rodigo-Gazoldo degli Ippoliti, Pizzighetone-Treviglio, Isola bergamasca.